

BOLETIN COMERCIAL

Año I

San José, viernes 13 de Febrero de 1903

Número 87

AVISO A LOS EXPORTADORES DE CAFE

Con el objeto de asegurar los mejores resultados y la mayor prontitud en el beneficio del café en pergamino que puestros favorecedores se sirvan consignarnos, hemos instalado y tenemos lista ya una planta completa de despergaminar café, en la que contamos con la mejor y mas moderna maquinaria en su género, que funcionará bajo la dirección de expertos y nuestra inmediata vigilancia. Dicha instalación es la más acabada y reciente en Londres y esto unido á nuestra larga experiencia en el mercado de café nos da la convicción de que en ningún otro establecimiento se darán mejores resultados en el tratamiento del grano.

Chalmers Guthrie & C^o Ld.—LONDRES

Agente para Costa Rica: *Walter Chalk*.—San José.

AZUCAR

Habiendo sido nombrados Agentes para el expendio POR MAYOR del azúcar de don FEDERICO TINOCO, de Juan Viñas, de la COMPAÑIA AGRICOLA de Turrialba, de don GUILLERMO NIEHAUS de Grecia, de don EDUARDO PINTO de Poás y de los señores TINOCO HERMANOS del Descanso, nos permitimos avisar á los comerciantes y consumidores que tendremos gusto en ejecutar con prontitud y esmero las órdenes que se sirvan enviarnos, no menores de tres quintales, á los precios siguientes:

¢ 12-00	quintal de primera clase	} AL CONTADO
10-00	,, ,, segunda ,,	
8-00	,, ,, tercera ,,	

Mandaremos muestras á quien las solicite.

Pagés & Cañas

San José, 11 de Febrero de 1903.

AL COMERCIO

Debido á la apertura del Ferrocarril al Pacífico, ya se puede introducir con ventaja mercaderías de toda clase, de San Francisco. Pormenores darán

SKELLY & VINTER

Alajuela.—Representantes de OTIS MC. ALLISTER & C^o

Al comercio

Encargado por el señor Franz Müller de la distribución de lo que al comercio corresponde en el primer reclamo contra el Ferrocarril de Costa Rica, aviso á los clientes de la extinguida casa Rohrmoser & C^o que pueden mandarme sus cuentas por los fletes pagados desde el 25 de febrero de 1895 al 28 de octubre de 1898, para liquidarles la porción á que tengan derecho.

Atenderé dichos reclamos en la oficina de los señores Felipe J. Alvarado & C^o, de esta ciudad, de las 3 á las 5 de la tarde.

Luis Anderson

San José, 10 de Febrero de 1903.

Dr. Gerardo Echeverría y Aguilar
ABOGADO Y NOTARIO
Attorney at Law & Notary Public
(English Spoken)

San José de Costa Rica.—N^o 163, 7^a Av. O.

Gran Vinatería y Cantina

de Serapio Tomas

Este es el único establecimiento que se lleva *La Palma* por su buen servicio y por su buena calidad de artículos, tanto en refrescos como en cocktails, bitters y todo lo relacionado en el ramo.

Si quieren estar sanos y robustos, conciben, en vez de manteca, con

ACEITE SALAT

reconocido por las ciencias médicas como el alimento más higiénico y digestivo.

UNICO AGENTE EN COSTA RICA,

SERAPIO TOMAS

Además, esta casa tiene bonitos y frescos salones para familias. Servicio especial para *casamientos, bailes, bautizos*, etc. Gran surtido en vinos y licores extranjeros á precios de situación.

A B C

El mejor Champagne:

VICTOR CLICQUOT

Carta blanca A B C.

Importa: G. de Benedictis

VENDO

en muy buenas condiciones la finca que poseo en San Pedro del Mojón. Está compuesta de café, en su mayor parte nuevo, potreros y cañales. Tiene una casa de habitación, varias casas para peones, galerones y un beneficio para café. Está situada á la orilla de la línea del Tranvía y á muy poca distancia de la ciudad de San José. Es una finca de buena producción y llamada á alcanzar un gran valor por su situación y demás condiciones.

Para precio y pormenores entenderse conmigo los viernes y sábados en la misma hacienda y en Cartago los demás días.

Cartago, enero de 1903.

Carlos Volio Llorente

LA FAMA

Continúa siendo la tienda del buen gusto y de las grandes novedades

Sedería chinesca sin igual

Artículos de gran fantasía

Ha sido abierto un almacén en el cual se vende al por mayor á precios que no admiten ninguna competencia.

HERRERO HERMANOS

PANOLONES DE TODA CALIDAD

VESTIDOS PARA HOMBRRES DESDE ¢ 10-00 EL FLUX

BOLETIN COMERCIAL

EDITOR,

Guillermo Vargas

ADMINISTRACION,

Imprenta Nacional.—Calle 19, Norte

Condiciones de suscripción

A LA GACETA con el anexo del BOLETIN COMERCIAL, tres colones por trimestre.

Al BOLETIN JUDICIAL, tres colones por trimestre.

Las tres publicaciones juntas, cinco colones por trimestre.

Cualquier solicitud debe venir acompañada de su importe en dinero efectivo.

Avisos, a precios convencionales, pagados adelantado.

SECCION CABLEGRAFICA

A consecuencia de haber estado interrumpida la comunicación telegráfica con Nicaragua, la Oficina Central no recibirá hoy las noticias del extranjero.

El Editor

NOTAS VARIAS

Filosofía Rural.

El título de este artículo aparecerá a algunos lectores como ambicioso por demás; a otros le aparecerá como un absurdo, pues nadie les ha hablado nunca de filosofía aplicada a las cosas rurales, ni dicho que pueda haber una filosofía que se ocupe de cosa tan material en sí.

Sin embargo, basta darse cuenta de la etimología de la palabra "filosofía" y de su acepción corriente para que se deba admitir que realmente es posible tratar de las cosas rurales bajo su faz filosófica.

Quien habla de filosofía, habla, ante todo, de ideas generales, de causas y de efectos, de relaciones entre unas y otros, de origen de ciertas situaciones y de ciertos hechos morales o materiales; puede, pues, haber una filosofía rural que abarque el conjunto de las causas y de los efectos, que busque los orígenes y que deduzca las consecuencias probables y lógicamente admisibles.

Claro es, que no pretendemos, al escribir estas líneas, hacer obra completa y definitiva; limitaremos nuestra ambición en tratar de sintetizar las causas que actuaron en las evoluciones que han transformado nuestra principal industria en el pasado y a indagar lo que podamos de las causas que han de trasformarla, otra vez, en el porvenir.

Creemos firmemente que comprendida de este modo, lo filosofía rural puede ser útil e interesante para todos los que se preocupan seriamente de nuestro porvenir económico y de nuestro poder como nación productora y exportadora.

No pretendemos tampoco hacer obra nueva, pe-

ro más bien resumir y exponer nuestra situación con sus causas y sus tendencias.

Todos los hombres que se preocupan de los asuntos rurales se dan cuenta de que hemos llegado en una época de trasformación, de transición en nuestros modos de explotación del suelo; si queremos seguir nuestra marcha ascendente hacia el progreso económico, es preciso cambiar algo en nuestros ideales, en nuestros propósitos, en el objeto concreto que damos a nuestra actividad.

Por lento que parezca el desarrollo de un país, por insensibles que juzguemos los progresos que se realizan, comparándolos con la brevedad de la vida humana individual y el corto período durante el cual cada uno puede desplegar una actividad efectiva y fértil en resultados, este desarrollo, estos progresos siguen, sin embargo, su marcha imperturbable y sus resultados aparecen, de vez en cuando, como consecuencias enteramente nuevas, habiendo desaparecido de nuestra memoria el período de lenta preparación que han sufrido en el pasado. De vez en cuando aparece, como iluminado por un relámpago, todo el camino recorrido desde muchos años atrás y la visión de un nuevo camino abierto en el porvenir y hacia el cual nos sentimos arrastrados por una fuerza de fatalidad ineludible.

Parece que hallamos llegado en uno de esos momentos en que todos se dan cuenta de que el pasado es realmente pasado y no puede volver a ser el porvenir, y que éste ha de ser fatalmente distinto de este pasado que parece haber muerto ya, definitivamente.

En realidad lo que nos parece nuevo no lo es, es mera resultante del conjunto de pequeños progresos acumulados y que por su pequeñez individual, habían quedado inobservados por la gran mayoría del público; lo que aparece como un nuevo camino abierto delante de nosotros, no es, en realidad nuevo, sino el mismo camino con otro aspecto constituido por el conjunto de pequeños hechos procedentes todos del lento desenvolvimiento de la humanidad en general y de las condiciones en que se realiza su existencia ya material, ya intelectual.

Lo que acostumbramos a llamar "crisis" no es tal cosa, pues de ningún modo ha habido y no puede haber nunca, en los asuntos que nos ocupan, saltos hechos en un sentido determinado, bruscos movimientos producidos en una dirección nueva; todo es evolución, es decir, consecuencia de los hechos acumulados en el pasado, que producen en su hora, sus consecuencias perfectamente naturales y lógicas.

Si de algunas veces nos sorprenden esas consecuencias y nos aparecen como inesperadas, es que no hemos aplicado nuestra atención a todas las causas que las producen, que no hemos podido abarcarlas todas en una misma síntesis ó que no hemos sabido interpretarlas en su verdadera significación.

Nuestra sorpresa ante hechos ó situaciones que llamamos "nuevos", procede únicamente de la debilidad de nuestro cerebro que se inclina a no considerar nunca más de lo que está a su alcance inmediato y repugna a tener en cuenta hechos ó tendencias que se realizan fueran de nuestra vecindad individual ó nacional. Sin embargo, la raza humana entera es solidaria, ineludiblemente solidaria, y muchas de estas consecuencias que causan a veces nuestra sorpresa, tienen su causa, su origen en puntos apartadísimos del globo terrestre.

En las líneas que siguen quisiéramos indicar algunas de las causas exteriores que influyen en nuestra situación actual, que han de determinar en un porvenir cercano un cambio profundo en nuestro sistema de explotación del suelo y de la utilización de sus productos, ya naturales, ya artificiales. Ya que todos se dan cuenta de que "algo" ha de ser cambiado, tratemos de discernir las tendencias, de concretar los ideales nuevos y eso no se consigue sino buscando las causas ciertas ó lejanas que han determinado el movimiento del evolución, pues es el único medio de darse cabal cuenta de la dirección en que actúa y por lo tanto de conseguir alguna luz sobre el porvenir que nos está reservado.

Principiando por lo que realmente es nuestro principio, como entidad económica en el mundo, examinemos rápidamente las principales evoluciones que han transformado nuestra ganadería y las causas que han de seguir transformándola en el futuro.

Nuestro país hace parte con los que acostumbran en llamar "nuevos." Nuevos ciertamente por el corto tiempo transcurrido desde el principio de la explotación de su suelo, en comparación con otros países del viejo mundo, pero los métodos que ponemos ahora en obra para esa explotación son antiquísimos, datan de miles de años y es un espectáculo interesante y singular para el pensador, ver reflorcer, á decenas

de siglos de distancia, los mismos procedimientos rurales que estuvieron en uso, en épocas tan remotas que pertenecen á la edad prehistórica. La curiosidad del espectáculo reside principalmente en el contraste que existe entre esta forma tan vieja de la actividad humana y la civilización tan adelantada que la rodea y la envuelve: es una especie de anacronismo permanente, pero interesante, porque demuestra, una vez más, que son las circunstancias exteriores que más influyen sobre la vida del hombre, obligándolo á seguir en todas partes y en todas épocas, los mismos senderos en el camino del progreso.

Se sabe que los primeros hombres no encontraron otros recursos de vida que la caza y la pesca, causa que les obligó á desparramarse rápidamente en todas partes y á vivir de una vida errante siguiendo al venado en sus migraciones. Sin embargo, bien pronto, aún en esta forma, la vida se hizo difícil para el hombre librado á sus propias fuerzas, y casi desprovisto de armas, procuró hacerse ayudar en su continua tarea de buscar su alimentación y es muy probable que la primera conquista animal que hizo, fué la del perro.

Después vino la utilización del caballo, siempre con el mismo objeto de facilitar la caza, medio único de sustentación que tenían esos hombres de la edad de piedra, como se les llama, pues sus principales armas eran constituidas de armas de piedras labradas.

Pero poco á poco fué aumentándose la población, las cacerías se hacían cada vez con mayores dificultades. Entonces nació la primera industria y con ella la división del trabajo. Hasta este momento, los cazadores, aislados á grandes distancias, los unos de los otros, debían hacerlo todo: preparar las armas, tallar las piedras que servían de punta á las flechas y á las lanzas, afilar los cuchillos, también de piedra, que servían para últimar los animales heridos y despedazarlos, y mientras se ocupaban en esos trabajos, que debieron ser difícilísimos en ausencia de todos los elementos que hoy día tenemos para trabajar la piedra, la caza quedaba abandonada y la alimentación de la familia se hacía con dificultad siempre creciente. Entonces los más hábiles de los talladores de piedra se concretaron á esta industria, estableciendo verdaderos talleres que todavía se discernen en ciertos lugares y que se reconocen por la abundancia, á veces enormes, de piedras rotas, de útiles á medio concluir ó mal formados y que eran abandonados por los operarios. No hay duda al respecto: la primera industria fué la de los sílex tallados, originando á la vez el primer comercio de la humanidad.

A pesar de todo, el problema de la alimentación se hacía cada vez más árduo, por la limitación cada vez mayor de los territorios de caza atribuidos á cada familia. De esta dificultad nació la ganadería. Los hombres encontraron preferible hacer provisiones de alimento bajo esta forma y en lugar de pasar la mayor parte de su tiempo en perseguir animales aislados, se asociaron para rodear rebaños enteros de animales cuyos hábitos era vivir juntos, encerrarlos en corrales y potores, cercados con grandes ramadas de árboles. Los primeros animales capturados de este modo, no eran vacas como se podría creer ni aún ovejas, sino renos. En efecto, en muchas cavernas habitadas en aquel entonces por verdaderas aglomeraciones humanas, los artistas de la época dejaron dibujos perfectamente exactos: todos representan renos, después, con menor frecuencia, caballos. Pero no hay rastro de otros animales. Es seguro que aquellos artistas pintaron sobre todo el animal de mayor utilidad para ellos y cuya imagen quedaba mejor impresa en sus ojos. Es tanto así que los antropólogos dieron el nombre de *edad del reno* á este período de la vida del hombre.

Acostumbrándose poco á poco á la presencia del hombre, los renos concluyeron por domesticarse del todo y se encontró en ellos todos los medios más elementales de vida: leche, carne, cueros, cuernos etc.

Son centenares de siglos más tarde que los hombres consiguieron domesticar ciertas razas de búfalo, sacando de ellas nuestros actuales animales bovinos.

JULIO FROMMEL

(De la Revista de la Asociación Rural del Uruguay.)

La producción de trigo en Europa.

Estudios comparativos.

La producción total del trigo en Europa está valuada en 525 millones de hectólitros anuales, lo cual representa 138 litros por cada uno de los 380 millones de habitantes. Como se calcula que el término medio del consumo anual es de 180 litros por habi-

tante, resulta de aquí que la producción total de Europa presenta un déficit de 42 litros por cabeza y por año, lo cual constituye un déficit total de 160 millones de hectolitros, que hay necesidad de importar de América y de Asia.

Considerando la producción por naciones, se observa que en los distintos países de Europa hay grandes diferencias, como puede apreciarse por el siguiente cuadro, que muestra el número de litros (por año y por habitante) que se cosecha por término medio en cada nación europea:

Litros de trigo al año por habitante.

Bulgaria.....	433
Rumania.....	430
Francia.....	313
Servia.....	300
España.....	154
Austria-Ungria.....	155
Italia.....	146
Rusia.....	119
Bélgica.....	101
Dinamarca.....	83
Alemania.....	73
Grecia.....	68
Holanda.....	45
Suecia.....	44
Suecia y Noruega.....	49

Este cuadro es muy instructivo. Se ve, en primer lugar, que España produce, por término medio, casi la cantidad necesaria para su consumo, y que con muy poco esfuerzo en la mejora ó en el aumento del cultivo se podría obtener siempre lo necesario para satisfacer las exigencias de la siembra y de la alimentación, puesto que de 164 litros que ahora se producen (por año y por habitante) hasta los 180 que se necesitan, no van más que 16 litros.

Hay años, como el presente, en que viniendo bien la cosecha se rebasa esta cifra, pudiendo convertirse España en país exportador; pero, en realidad, el término medio de nuestra producción presenta un déficit de cerca de tres millones de hectolitros, que es lo que tenemos que importar tomando un año con otro.

Se ve, asimismo, por la lista que precede que Bulgaria, Rumania, Francia y Servia pueden ser, normalmente, países exportadores, pues tienen un exceso notable de producción sobre el consumo. Hay naciones, como Rusia, en donde, considerando la producción por habitante, debían ser importadoras en grande escala, y sucede lo contrario, á saber, que son exportadoras. Esto proviene de dos causas: como Rusia tiene una población tan enorme (100 millones en Europa), aunque la producción por habitante sea escasa (119 litros), el total de lo cosechado es muchísimo. Por otra parte, una porción considerable de la población de los campos y de las pequeñas ciudades y villas arrastra una vida llena de privaciones, y en su alimentación entra por poco el trigo, supléndolos con otros cereales (centeno, maíz, cebada, avena), con patatas, raíces y otros productos vegetales de menor valor. Así resulta que pueda dedicar una gran parte de la producción del trigo á la exportación y obtener ingresos que le sirven para costear una alimentación más barata, pero siempre defectuosa. Algo de esto último acontece también en Alemania, donde la producción de trigo por habitante (70 litros) es menor aún que en Rusia y, sin embargo, importan menos de lo que podría calcularse, porque hay comarcas enteras donde sólo se alimentan de patatas. Igual ocurre en Irlanda.

La escasa producción, relativamente al número de habitantes, en Holanda, Suiza y Suecia y Noruega tienen fácil explicación. En Holanda la región del trigo es muy reducida. La mitad del país se halla cubierto de prados donde pastan centenares de miles de vacas. La extensión dedicada al cultivo de cereales no llega á 800,000 hectáreas; pero no es trigo ni centeno lo que más se cultiva, sino cebada, que resiste mejor los fríos del invierno. Pero en Holanda encuentra compensación el déficit de trigo, no sólo con la cría de ganado vacuno y producción de leche, manteca y queso, sino con el cultivo de plantas industriales compatibles con el clima, y con lucrativa explotación de flores, especialmente en los jardines de Harlem.

La escasa producción de trigo en Suiza tiene también fácil explicación. Más de la mitad de la superficie del territorio se halla ocupada por las altas cumbres alpestres, por los ventisqueros y nieves perpetuas, por las vertientes pedregosas de las montañas y por los muchos y pintorescos lagos que allí existen. Los bosques y los pastos constituyen la principal riqueza agrícola del país, que halla en otros recursos la compensación á la escasa producción de trigo.

En Suecia y Noruega la mitad del extenso territorio se halla inculto, pues el rigor del clima y lo abrupto del terreno, formado por los Dofrines ó Al-

pes escandinavos, no consienten los cultivos. El 60 por 100 de la otra mitad del suelo se halla cubierto de bosques, y la región de los cereales se halla limitada á las tierras bajas del Sur de Suecia.

No tiene la misma explicación la escasa producción de trigo que muestra Portugal. El clima en la nación vecina es benigno, la región propia para el cultivo de cereales, relativamente extensa; pero no se da al cultivo del trigo la amplitud que debiera, ni se cosecha en igualdad de terrenos lo que en otros países. Esto indica atraso é imperfección en los procedimientos agrícolas.

En este concepto el siguiente cuadro es muy interesante, pues muestra la producción de hectolitros de trigo por hectárea de terreno cultivado de dicho cereal, enseñando así, al primer golpe de vista, dónde la agricultura está más adelantada.

Producen:

Dinamarca.....	31
Inglaterra.....	28
Holanda.....	27
Suecia.....	24
Bélgica.....	24
Alemania.....	18
Francia.....	17
Austria-Ungria.....	15
España.....	14
Grecia.....	11
Italia.....	11
Rusia.....	9
Portugal.....	8

Hectolitros por hectáreas.

Esta lista nos hace ver que á poco que mejorar-se el cultivo en España la producción normal de trigo sería superior á la necesaria para la siembra y alimentación, y podría ser constantemente nación exportadora.

En fin, se ha calculado también el número de hectolitros de trigo que corresponde á cada kilómetro cuadrado en cada país, teniendo en cuenta la extensión superficial total respectiva.

Corresponden:

A Bélgica.....	230
A Francia.....	228
A Bulgaria.....	222
A Rumania.....	213
A Italia.....	197
A Austria-Ungria.....	103
A Servia.....	102
A Holanda.....	78
A Alemania.....	69
A España.....	62
A Dinamarca.....	49
A Portugal.....	37
A Suiza.....	34
A Grecia.....	27
A Rusia.....	19
A Suecia y Noruega.....	4

Hectolitros por kilómetro cuadrado

En la determinación de estas cifras intervienen dos factores:

1º La extensión del terreno dedicado al cultivo del trigo en relación con la superficie total del país; por esta razón, Suecia, Rusia, Dinamarca, etc., resultan con números tan bajos.

2º La producción de trigo por hectárea.

Todos estos datos son interesantísimos, pues enseñan á hacer comparaciones muy útiles respecto al estado de la agricultura española y la de otros países y lo mucho que hay que adelantar todavía para estar al nivel de otras naciones.

VICENTE VERA

(De El Progreso Agrícola y Pecuario de Madrid.)

Ventajas de la supresión de las flores en el cultivo de las patatas.

Los órganos florales no son necesarios para el desarrollo de esta planta, en la que la parte que se trata de beneficiar es el tubérculo, donde se acumulan las materias que constituyen la reserva del vegetal.

Las energías y los alimentos que las plantas emplean en formar las flores se aprovechan, de no existir éstas, en aumentar el desarrollo de los órganos de nutrición, dando por resultado una mayor cosecha y mejor calidad de los tubérculos, pues no se ha visto que aumente asimismo la proporción de fécula.

La sencillez del procedimiento y la economía con que puede practicarse le hace recomendable, aun cuando el aumento de rendimiento no sea elevado. Basta que en la época que aparecen los botones florales se corten con unas tijeras.

Las golondrinas.

Una pareja de golondrinas está, cada día, durante 16 horas en movimiento, y trasporta en una hora á sus pequeñuelos 29 bocados; las dos pasan, en consecuencia, 600 veces al día á su nido. Como cada

una trasporta cada vez de 10 á 20 insectos, ambas destruyen cuotidianamente 6,400 para alimentar á su prole. Por su propia alimentación una pareja consume 600 moscas, de suerte que una familia de golondrinas destruyen más de 7,000 insectos por día, ó sea 210,000 por mes. Los pequeñuelos consumen antes que puedan abandonar el nido 30,000 insectos; el consumo total es entonces de 576,000 durante el verano, para una familia de siete golondrinas.

Suponiendo que 100 golondrinas se instalen en una localidad, consumirán, durante el verano, 57,000,000 de insectos.

Puede verse, por estos datos, qué importancia reviste la permanencia de estos útiles y hermosos pájaros en la campiña. Los agricultores deben protegerlos, pues son sus más útiles colaboradores.

(De El Progreso Agrícola y Pecuario de Madrid.)

TIPOS DE CAMBIO

PLAZA DE SAN JOSÉ—FEBRERO 12

<i>Banco de Costa Rica</i>		<i>E. Challe & Co</i>	
Londres.....	60 div. 110 7/8	Londres.....	3 div. 110 á 111 7/8
.....	vista 113 1/2	Cable 114 1/2
.....	cable 115 1/2	París.....	3 div. 109 á 110 1/2
New York.....	117 1/2	Cable 113 1/2
.....	cable 119 1/2	New York.....	3 div. 116 1/2
San Francisco.....	117 1/2	San Francisco.....	116 1/2
.....	cable 119 1/2	Hamburgo.....	108 1/2
París.....	60 div. 109 1/2	Italia.....	116 1/2
.....	vista 112 1/2	España.....	60 á 65 1/2
.....	cable 114 1/2		
España.....	vista 68 1/2	<i>Thomas Scott</i>	
Italia.....	119 1/2	Londres.....	Vista 107 1/2
Alemania.....	109 1/2	New York.....	114 3/4
Belgica.....	112 1/2	París.....	110 1/2
		Hamburgo.....	108 1/2
		Génova.....	110 1/2
		Kingston.....	115 1/2
<i>Banco Anglo Costarricense</i>		<i>I. D. Sasso</i>	
Londres.....	3 días 111 7/8	New York.....	Vista 114 1/2
París.....	110 1/2	Londres.....	109 1/2
Alemania.....	109 1/2	París.....	108 1/2
Italia.....	111 1/2	Hamburgo.....	106 1/2
España.....	65 1/2	España.....	62 1/2
India.....	119 1/2		
New Orleans.....	116 1/2		
		<i>United Fruit Co</i>	
		New York.....	Vista 114 1/2
		Londres.....	110 1/2

INSTITUTO FISICO-GEOGRAFICO NACIONAL

SERVICIO METEOROLÓGICO

Resumen de las observaciones practicadas el día 11 de Febrero de 1903

	Mínimum	Máximum	Término medio	Cantidad, ^m / _m	Duración, horas
Temperatura ° C.....	17.5	27.1	20.53	—	—
Humedad relativa %.....	50	80	66	—	—
Lluvia.....	—	—	—	0.0	0.00
Sol.....	—	—	—	—	9.66

ESCUELA DE MUSICA SANTA CECILIA

La matrícula para el presente año y las clases para señoritas y jóvenes, están ya abiertas.

Para informes: los lunes y jueves de 11 a. m. á 4 p. m., en la casa de habitación del que suscribe, 8º Av. E., n.º 24, al lado Sur de la Catedral.

El Director,

J. J. VARGAS CALVO

DINERO

Se solicitan dos mil colones (₡ 2,000.00) al interés, con uno ó dos años de plazo y buena garantía fiduciaria é hipotecaria.

En esta oficina se darán informes.

VENDO, SI NO, ALQUILO

por año bajo contrato una casita para una familia pequeña. **Muy bajo precio para el que adelante unos meses.**—Sita á la vuelta de la Cervetería de la Sabana, frente á F. López García.—Punto muy higiénico y con muy buena agua.—Entendese: **Callé 19, Sur, n.º 246, frente á la venta de ataudes de don Pedro Suñol.**

FRANCISCO MUÑOZ J.

Profesor de Equitación y Veterinario

Cura todas las enfermedades de los animales

HOTEL INTERNACIONAL

San José de Costa Rica

VENDO barato, baratísimo, todas las herramientas necesarias para montar una rueda de agua.

OTTO HOLST

ACADEMIA DE INGLES

El profesor H. J. Edwards tiene el gusto de avisar á sus discípulos y al público, que desde esta fecha en adelante, ha trasladado su oficina al Restaurante Universal, 50 varas al Oeste de la esquina Noroeste del Parque Central.

Greg. Sáenz P. J. Araya Q. Gdo. Sáenz G.
CARPINTEROS
 Dispuestos á satisfacer cualquier orden que se les envíe, referente á artesón, ebanistería y torno.—Faller: al costado oeste del Teatro Nacional, antiguo local del Gimnasio Municipal.—Depósito de toda clase de maderas.

Linea hamburguesa - Servicio Atlas

El vapor FLANDRIA hará un viaje especial para cargar café para Nueva York y Europa. Llegará á Limón el 12 de este mes y saldrá para Nueva York el 17. Lo que ponga en conocimiento de los señores exportadores de café, recordándoles al mismo tiempo se sirvan poner en sus guías del Ferrocarril: "Por línea Atlas."

Louis Wichmann,
 Agente

Limón, 2 de Febrero de 1903

FERROCARRIL AL PACIFICO

Tarifa que comenzará á regir desde el 10 de Febrero de 1903, sobre café, fletes directos desde San José y estaciones de la línea á Londres y New York, *pagaderos en los puertos del destino*, á los precios siguientes, que incluyen ferrocarril hasta Santo Domingo, flete carretas, Ferrocarril de Esparta, Muelle Gobierno, embarque y flete de mar, por *tonelada de 1,000 kilos*.

A Londres: pergamino y oro igual

	Gastos Costa Rica	Flete mar	TOTAL
De estación de San José á Londres	£ 2.10.7	£ 3.0.0	£ 5.10.7
" " " Pavas " "	2. 8.6	3.0.0	5. 8.6
" " " San Antonio " "	2. 6.9	3.0.0	5. 6.9
" " " Ojo de Agua " "	2. 4.7	3.0.0	5. 7.7
" " " Nuestro Amo " "	2. 4.1	3.0.0	5. 4.1
" " " Turrúcares " "	2. 1.11	3.0.0	5. 1.11
" " " Atenas " "	2. 0.2	3.0.0	5. 0.2
" " " La Balsa " "	1.18.1	3.0.0	4.18.1
" " " Escobal " "	1.16.9	3.0.0	4.16.9
" " " Concepción " "	1.14.7	3.0.0	4.14.7

A New York: pergamino y beneficiado al mismo precio

	Gastos Costa Rica	Flete mar	TOTAL
De estación de San José á New York oro am?	\$ 12-35	\$ 10-95	\$ 23-30
" " " Pavas " "	11-83	10-95	22-78
" " " San Antonio " "	11-40	10-95	22-35
" " " Ojo de Agua " "	10-87	10-95	21-82
" " " Nuestro Amo " "	10-75	10-95	21-70
" " " Turrúcares " "	10-23	10-95	21-18
" " " Atenas " "	9-79	10-95	20-74
" " " La Balsa " "	9-30	10-95	20-25
" " " Escobal " "	8-97	10-95	19-92
" " " Concepción " "	8-44	10-95	19-39

CUEROS empacados á New York: \$ 2-00 oro más en gastos, flete de mar \$ 17-85, total \$ 32-20 y así sucesivamente las otras estaciones.

Los fletes y gastos para San Francisco, Bordeaux, Hamburgo, Bremen, etc. son pagaderos aquí, los cobraremos en cada cuenta de embarque á los precios siguientes por tonelada de 1,000 kilos:

	Ferrocarril	Flete carretas	Ferrocarril Esparta	Muelle Gobierno	Agencia	TOTAL
De San José á Santo Domingo	10-00	5-40	2-20	3-33	5-00	25-93
" Las Pavas " "	8-90	5-40	2-20	3-33	5-00	24-83
" San Antonio " "	8-00	5-40	2-20	3-33	5-00	23-93
" Ojo de Agua " "	6-90	5-40	2-20	3-33	5-00	22-83
" Nuestro Amo " "	6-65	5-40	2-20	3-33	5-00	22-58
" Turrúcares " "	5-55	5-40	2-20	3-33	5-00	21-48
" Atenas " "	4-65	5-40	2-20	3-33	5-00	20-58
" La Balsa " "	3-60	5-40	2-20	3-33	5-00	19-53
" Escobal " "	2-90	5-40	2-20	3-33	5-00	18-83
" Concepción " "	1-80	5-40	2-20	3-33	5-00	17-73

El café llegará á Londres en 27 días más ó menos

El café y los cueros llegarán á New York en 12 días más ó menos

Llamamos la atención á los señores exportadores de San José, Alajuela, etc. sobre las diferencias de fletes entre la vía del Atlántico y la del Pacífico.

POR VÍA LIMÓN CUESTA HOY

Londres, pergamino	£ 4.1.7	flete mar	£ 2. 5.0	=	£ 6. 6.7
" " oro	4.1.7	"	1.15.0	=	5.16.7
New York, pergamino	\$ 19-84	"	10-50	=	\$ 30-34
" " oro	19-84	"	8-40	=	28-24
Cueros á Nueva York	21-30	"	21-00	=	42-30

Por el Pacífico no hay humedad, y se daña menos el café.

Libros de guías á las órdenes en nuestra oficina y en las estaciones del Ferrocarril.

FELIPE J. ALVARADO & C^{as}

Se compra, de segunda mano

Una caja de hierro, regular tamaño.

Una prensa para copiar

Entenderse con don Francisco Villalobos, en Tres Ríos.

Muy barato, se vende

Una evaporadora americana para pasar frutas, secar cacao, ó hacer harina de plátano

Un clasificador, un despulpador y dos aventadores para café

Una romana grande, un malacate, una cultivadora y unos arneses

Todo en muy buen estado.—En esta imprenta se informará.